

Mode d'emploi

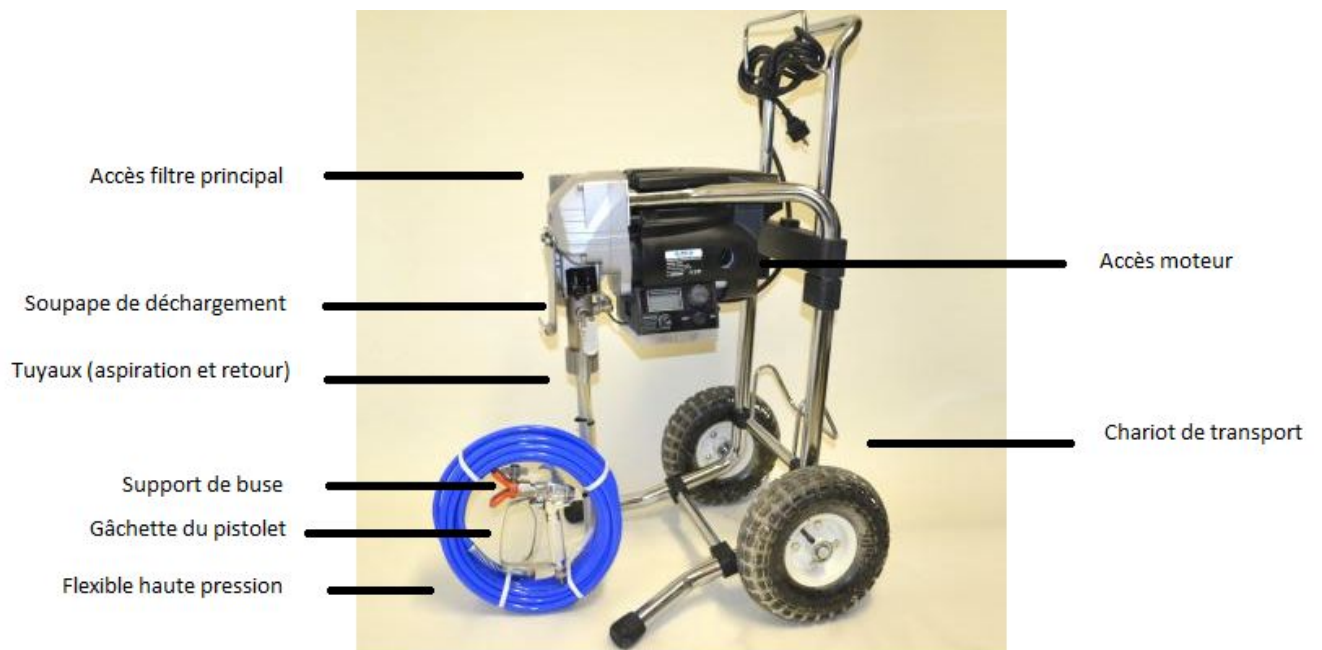


AIRLESS 2700
FARBMAX

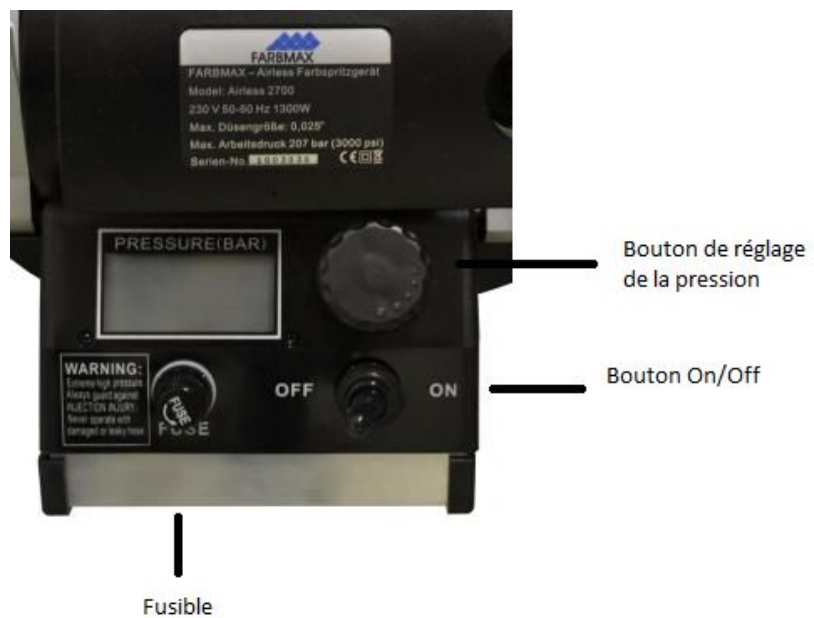
Données techniques

- Puissance moteur: 1300 W
- Pression de travail maximale: 207 bars
- Débit maximum: 2,7 l/min
- Taille de buse maximale: 0,025 (par exemple buse 525)

Vue de la pompe



Vue du panneau de réglage de la pompe



Consignes de sécurité générales

Attention! Veuillez lire et comprendre les instructions suivantes. Une utilisation non-conforme de l'appareil peut entraîner une électrocution, un incendie et/ou provoquer de graves blessures. L'expression « appareil électrique » employée dans les présentes consignes recouvre les appareils filaires à brancher sur le réseau électrique..

Veillez conserver ces consignes de sécurité.

Sécurité sur lieu de travail

- a) Veuillez vous assurer que votre lieu de travail est propre et suffisamment éclairé. Les zones mal éclairées et non nettoyées sont sources d'accidents.
- b) N'utilisez jamais d'outils électriques à proximité de liquides, gaz ou poussières inflammables. Les appareils électriques produisent des étincelles susceptibles d'enflammer la poussière ou les vapeurs présentes dans l'air ambiant.
- c) Veuillez vous assurer que personne ne se trouve à proximité de l'appareil pendant l'utilisation. Une perte d'attention pendant le travail peut conduire à une perte de contrôle de l'appareil.

Sécurité électrique

- a) La prise électrique d'un appareil électrique doit être adaptée à la prise du secteur. Ne modifiez jamais la prise en aucune façon. N'utilisez jamais d'adaptateur sur la prise électrique d'appareil mis à terre. Des prises non modifiées et adaptées aux boîtiers de prise de courant réduisent le risque d'électrocution.
- b) Evitez le contact corporel avec les surfaces mises sur le sol telles que les tuyaux, les radiateurs, les cuisinières et les réfrigérateurs. Le risque de décharge électrique est plus important si votre corps est au contact du sol.
- c) N'exposez pas l'appareil électrique à la pluie ou à l'humidité. L'infiltration d'eau dans un appareil électrique accroît le risque d'électrocution.
- d) Prenez soin du cordon électrique. N'utilisez jamais le cordon électrique pour porter, tirer ou débrancher l'appareil. Protégez le cordon électrique de la chaleur, du contact avec l'essence, des bords tranchants et des pièces rotatives. Un cordon électrique endommagé ou entortillé accroît le risque d'électrocution.
- e) Lors d'une utilisation de l'appareil électrique en extérieur, veuillez utiliser une rallonge appropriée à un usage en extérieur. Cela réduit le risque d'électrocution.

Sécurité personnelle

- a) Restez vigilant lorsque vous travaillez avec un appareil électrique et faites attention aux dangers. Evitez toute utilisation lorsque vous êtes fatigué ou bien sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Chaque inattention peut conduire à de graves blessures.
- b) Equipez-vous de vêtements de protection pour réduire les risques de blessure. Portez des lunettes de sécurité, un masque respiratoire, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque et des protections auditives.

- c) Evitez un démarrage accidentel de l'appareil. Vérifiez que le bouton ON/OFF est bien positionné sur OFF avant de brancher la pompe sur le secteur. Le déplacement de l'appareil avec la main sur le bouton d'allumage peut positionner le bouton sur On par inadvertance et conduire à des accidents.
- d) Ne vous penchez pas trop en avant: assurez-vous d'être dans une position équilibrée et sécurisée. Cela permet un meilleur contrôle de l'appareil électrique dans des situations inattendues.
- e) Habillez-vous de manière appropriée pour le travail: ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux. Gardez vos cheveux, vêtements et gants éloignés de la machine. Le cas échéant, il y a un risque d'arrachage par l'appareil.
- f) Lorsque vous reliez l'appareil à un système d'aspiration ou de collecte de poussière, assurez-vous que celui-ci est connecté et utilisé professionnellement. L'utilisation de ce type d'équipements réduit les risques de nuisances sur la santé provoqués par la poussière.

Utilisation et maintenance de l'appareil électrique

- a) Ne faites pas fonctionner l'appareil en utilisant la violence. Travaillez avec des outils adaptés à la puissance de la pompe. Cela vous aidera à effectuer un travail dans de meilleures conditions et de manière sécurisée.
- b) N'utilisez pas l'appareil lorsque l'interrupteur ON/OFF est défectueux. Un appareil électrique avec un interrupteur défectueux est une source de danger et doit être réparé.
- c) Retirez la prise du secteur avant d'effectuer les réglages, de changer les accessoires ou de ranger l'appareil. Cela empêche tout démarrage accidentel de l'appareil.
- d) Conservez vos appareils électriques hors de portée des enfants. Faites attention à ce qu'ils ne soient utilisés que par des personnes qui connaissent leurs fonctionnements. Le cas échéant, cela constitue une source de danger pour les personnes inexpérimentées.
- e) Effectuez régulièrement la maintenance de vos appareils électriques. Vérifiez que toutes les pièces de l'appareil sont correctement ajustées. Veuillez contrôler que toutes les pièces et l'appareil lui-même fonctionnent parfaitement. Si un dommage est visible, réparez l'appareil immédiatement. De nombreux accidents sont causés par du matériel mal entretenu.
- f) Veuillez suivre ces consignes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil et ses accessoires. Faites attention à votre environnement et à vos conditions de travail. Une mauvaise utilisation de l'appareil est une source de danger.

Maintenance

Faites réparer votre pompe par un technicien qualifié qui utilise uniquement des pièces de rechange identiques. Il s'agit d'un dispositif de sécurité pour assurer une bonne utilisation continue de votre appareil.

Si le cordon d'alimentation est endommagé, il devra être remplacé dans une entreprise spécialisée.

Consignes de sécurités particulières aux appareils de pulvérisation airless:

UTILISEZ L'APPAREIL AVEC PRÉCAUTION COMME S'IL S'AGISSAIT D'UNE ARME CHARGÉE!
Risque élevé de blessures par pulvérisation à haute pression. VEUILLEZ RESPECTER TOUS CES AVERTISSEMENTS!

Consignes de sécurité particulières

ATTENTION APPAREIL À HAUTE PRESSION! Ne laissez jamais l'appareil sous pression sans surveillance. Relâchez la pression pendant les pauses de travail. Evitez de causer des dégâts aux composants de l'appareil sous pression. Les pièces endommagées doivent être remplacées par du personnel qualifié.

RISQUE DE BLESSURES: RISQUES DE BLESSURES PAR INJECTION. La pénétration du matériel dans la peau par pulvérisation ne conduit pas seulement à une simple coupure. La plaie doit être traitée le plus rapidement possible chirurgicalement.

ATTENTION: RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION. Evitez de déclencher des flammes et des étincelles lors de la pulvérisation par mesures de sécurité. Éloignez l'appareil à une distance de 8m minimum de la zone de pulvérisation.

PORTEZ TOUJOURS DES VÊTEMENTS DE PROTECTION. Portez un masque respiratoire, des lunettes de protection et des vêtements de travail.

Eloignez les vêtements amples et les objets mobiles de l'appareil pendant la pulvérisation. N'insérez jamais vos doigts dans les ouvertures de l'appareil. Il existe des risques de blessures dus aux composants mobiles et des brûlures à cause de pièces chaudes. Observez une distance de sécurité avec les parties mobiles de l'appareil lorsque le moteur démarre. Veillez à toujours relâcher la pression avant toute opération de maintenance ou de réglage de l'appareil.

RISQUE D'EXPLOSION AVEC LES SOLVANTS CONTENANTS DES HYDROCARBURES HALOGÉNÉS

N'utilisez jamais d'hydrocarbures halogénés avec l'appareil.

Le contact avec les pièces en aluminium peut provoquer une explosion. Les solvants les plus courants comprennent: le tétrachlorure de carbone, le chlorobenzène, le dichloroéthane, l'éther dichloroéthyl, le bromométhane, le chloroéthane et de tétrachloroéthane.

Prévenez les risques d'incendies et d'explosions liés à la formation d'étincelles

Lors de la pulvérisation, des vapeurs inflammables peuvent se former. Eloignez l'appareil de la zone de pulvérisation d'au moins 6 m afin de réduire le risque d'incendie. Ne branchez aucun appareil électrique dans la zone de pulvérisation. Cela peut en effet conduire à la formation d'étincelles qui peuvent enflammer les vapeurs présentes dans l'air ambiant. Veuillez suivre les consignes de sécurité du fabricant de matériel et de solvant.

ALERTE MÉDICALE - Risques de blessures par injection

Si du matériau pénètre sous votre peau, CONSULTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN: NE TRAITEZ PAS LA PLAIE COMME UNE SIMPLE BLESSURE. Les matériaux pulvérisés à plus ou moins haute

pression peuvent facilement pénétrer sous la peau et causer de graves blessures pouvant conduire à des amputations.

- Ne dirigez jamais le pistolet à peinture vers une personne ou des parties corporelles.
- N' enroulez pas de chiffons ou de matériels similaires sur vos doigts.
- Ne bouchez jamais les fuites éventuelles avec vos mains ou votre corps.
- Employez toujours le pistolet avec le support de buse correspondant lors de la pulvérisation.
- Après la pulvérisation, verrouillez bien le pistolet..
- Retirez la buse à chaque nettoyage du pistolet.
- Ne refoulez jamais le matériau: il ne s'agit pas d'un système de pulvérisation d'air.
- Relâchez toujours la pression de secours avant de procéder à la maintenance ou au nettoyage de l'appareil.
- Vérifiez que toutes les sécurités de l'appareil fonctionnent correctement avant chaque nouvelle utilisation de l'appareil.
- Resserrez le tube de fluide avant chaque utilisation.
- Ne transformez jamais l'appareil d'une quelconque façon.
- Ne fumez jamais dans la zone de pulvérisation.
- Ne pulvérisez jamais de produits inflammables.
- N'utilisez jamais l'appareil à proximité d'enfants.
- Ne passez jamais l'appareil à une personne qui n'est pas familière avec les consignes de sécurité de l'appareil et n'a pas lu le manuel d'utilisation.
- Portez toujours un masque, des lunettes de protection et des gants lors de la pulvérisation.
- Ayez toujours un extincteur en parfait état de marche sous la main.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL SOUS PRESSION SANS SURVEILLANCE: RESPECTEZ LA PROCÉDURE DE DÉCOMPRESSION DE L'APPAREIL.

VÉRIFIER TOUJOURS LA ZONE DE PULVÉRISATION

- Assurez-vous que la zone de pulvérisation est sans obstacle.
- Vérifiez que la zone de pulvérisation est bien ventilée pour que les vapeurs et les poussières puissent se dissiper.
- Gardez la zone de pulvérisation libre de tous matériaux inflammables.
- N'utilisez jamais l'appareil en présence de flammes ou d'autres sources d'ignition.
- La zone de pulvérisation doit être à une distance d'au moins 6 m par rapport au pulvérisateur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ LORS DU L'UTILISATION DU PISTOLET

- Avant de réparer ou de nettoyer le pistolet, veuillez toujours verrouiller celui-ci.
- Ne modifiez ou ne supprimez jamais de pièces du pistolet.
- Retirez toujours la buse à chaque nettoyage. Utilisez la pression la plus faible pour rincer l'appareil.
- Avant chaque nouvelle utilisation, veuillez vous assurer que les sécurités de l'appareil fonctionnent correctement.
- Retirez toujours la buse ou le flexible avec une extrême prudence. Un flexible raccordé contient du matériau sous pression. Lorsque la buse ou le flexible sont bloqués, veuillez suivre la procédure de dégagement de la pression.

SUPPORT DE BUSE

- Utilisez toujours le pistolet avec le porte-buse correspondant. Celui-ci vous protège contre une injection et empêche vos doigts ou toute autre partie de votre corps d'être au contact de la buse de pulvérisation.

SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BUSE DE PULVÉRISATION

- Nettoyez ou changez les buses avec une extrême prudence. Si la buse de bouche lors de la pulvérisation, verrouillez tout de suite la gâchette du pistolet. Relâchez ensuite toujours la pression de l'appareil avant de retirer la buse pour le nettoyage.

MATÉRIAUX DANGEREUX

- Retirez la buse et le porte-buse APRÈS avoir éteint la pompe et après avoir soulagé la pression.
- Des matériaux dangereux ou des vapeurs toxiques peuvent être projetés dans les yeux ou sous la peau, être inhalés ou ingérés, et conduire à de graves blessures voire à la mort. Familiarisez-vous avec les dangers spécifiques des matériaux utilisés. Les matériaux dangereux doivent être en conformité avec les autorités locales, régionales et les réglementations nationales et elles doivent être stockées et éliminées suivant les spécificités du fabricant.
- Veuillez toujours porter des lunettes de protection, des gants, des vêtements de protection et un masque respiratoire selon les recommandations du fabricant de matériau et de solvant.

FLEXIBLES

- Avant chaque utilisation, serrez bien toutes les connexions. Sous haute pression, le matériau peut déplacer un couplage lâche. Des éclaboussures à haute pression peuvent conduire à de graves blessures.
- Veuillez n'utiliser que des flexibles équipés d'un dispositif de sécurité à ressort. Cela protège le flexible des vrillages et de tout autre dommage qui peut mener à la rupture du flexible et donc à une possible injection. Veillez à ce que vos flexibles ne soient pas pliés ou courbés et qu'ils ne soient pas en contact avec des surfaces brûlantes, coupantes ou dures.
- Pour tous vos travaux avec un appareil airless, veuillez n'utiliser que des flexibles compatibles. Assurez-vous que le pistolet est bien relié au flexible grâce aux raccords correspondants. Utilisez uniquement des flexibles airless haute pression équipés d'un grille métallique statique approuvés avec la norme 3000 PSI.
- N'utilisez JAMAIS de flexibles endommagés. Cela peut conduire à une éventuelle déchirure du flexible et provoquer des blessures et des dommages matériels. Avant chaque utilisation, vérifiez l'intégralité des flexibles en particulier l'existence de coupures, de fuites, d'obstructions ou d'autres dommages. Un tuyau endommagé doit être remplacé immédiatement.

- N'utilisez JAMAIS de ruban adhésif ou d'autres matériaux pour réparer le flexible, car ils ne résistent pas à la haute pression. N'ESSAYEZ JAMAIS DE REMPLACER LE RACCORD DU FLEXIBLE. Celui-ci ne peut pas être réparé ou remplacé.

PRISE DE TERRE

- Reliez le pistolet et tous les autres composants du système airless à une prise de terre pour empêcher tout risque d'étincelles, d'incendie ou d'explosion. En ce faisant vous réduirez le risque de blessures graves et de dommages matériel. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez un électricien.
- Assurez-vous que le bouton de marche/arrêt de l'appareil est TOUJOURS positionné sur OFF avant d'allumer votre appareil.

Mettez à terre les composants suivants:

1. Pistolet: branchez la prise et/ou la rallonge électrique en bon état sur une prise de terre. N'UTILISEZ PAS D'ADAPTATEUR. Utilisez uniquement une rallonge électrique en bon état ayant trois conducteurs et une fiche de terre qui prend en charge la tension de votre appareil. La rallonge utilisée doit pouvoir soutenir la résistance maximale de votre appareil. En cas de doute, veuillez utiliser un câble possédant une résistance supérieure certifiée.

2. Flexible hydraulique: n'utilisez que des flexibles mis à terre.

3. Pistolet ou vanne de vidange: le raccord à terre résulte de la connexion à un flexible hydraulique et de la pompe tous deux mis à terre correctement.

4. Tous les récipients de solvants doivent être réalisés avec un métal conducteur et doivent être reliés à terre. Ne vous tenez jamais debout sur une surface non conductrice à moins d'utiliser une prise de terre reliée à un objet mis en terre comme un tuyau d'eau en métal par exemple.

Assurez-vous de TOUJOURS avoir un extincteur en parfait état de marche à proximité de votre lieu de travail.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LE RINÇAGE

LORS DE LA PULVÉRISATION ET DU RINÇAGE AVEC DES MATIÈRES ET DES SOLVANTS INFLAMMABLES

1. Lors de la pulvérisation de produits inflammables, placez le pulvérisateur à une distance d'au moins 8 m de la zone de pulvérisation dans un pièce bien aérée. La ventilation doit être de bonne qualité pour éviter que des vapeurs ne s'accumulent dans la zone de travail.

2. Pour éviter un risque de décharge électrostatique, le pulvérisateur, le seau de peinture et le support doivent être reliés à la terre. Voir la section "Prise de terre". N'utilisez que des flexibles airless haute pression conducteurs avec le norme 3000 PSI.

3. Retirez la buse de pulvérisation avant le rinçage. Appuyez fermement la partie métallique du pistolet sur un seau en métal. Utilisez la plus faible pression lors du rinçage.

4. Lors du nettoyage travaillez toujours avec la pression minimum: **NE JAMAIS UTILISER UNE HAUTE PRESSION.**

5. Ne fumez jamais dans la zone de rinçage/pulvérisation.

N'utilisez JAMAIS d'agents de nettoyage avec un point d'inflammation inférieur à 60°C comme par exemple: l'acétone, le benzène, l'éther, l'essence ou le naphtha. En cas de doutes veuillez consulter le fabricant du produit.

ASSEMBLAGE DE L'APPAREIL

1. Raccorder le flexible à la pompe et fixez-les avec une clé à molette.
2. Raccorder le flexible au pistolet et fixez-les avec une clé à molette.

MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL

AVANT LA MISE EN SERVICE:

1. Votre pulvérisateur est neuf

Après sa fabrication, votre appareil a été testé avec une solution huileuse qui se trouve encore à l'intérieur de votre pompe. Rincez celle-ci avec de l'essence minérale avant de l'utiliser avec des peintures à base d'huile. Avant d'utiliser des peintures à base d'eau, veuillez rincer la pompe avec de l'essence minérale puis avec une solution avec du savon. Rincez ensuite abondamment avec de l'eau propre.

2. Changement de peintures

Rincez entre deux peintures avec le solvant approprié.

3. Passer d'une peinture à base d'eau à une peinture à base d'essence minérale

Faites un premier rinçage avec une solution avec du savon puis avec une solution à base d'essence minérale.

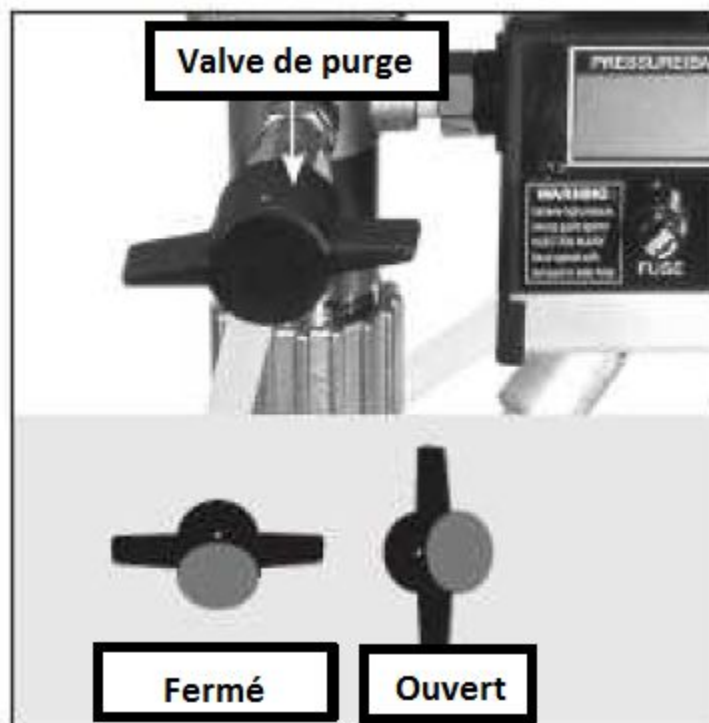
PROCÉDURE DE DÉPRESSURISATION

IMPORTANT! Pour éviter tout risque de blessures graves, suivez cette procédure à chaque pause dans votre travail, comme lors du contrôle de la pression ou lors de l'installation, du remplacement et du nettoyage des buses.

1. Verrouillez le pistolet.
2. Éteignez l'appareil et retirez la prise électrique de la prise de terre.
3. Déverrouillez le pistolet et appuyez sur la gâchette pour que le liquide résiduel puisse sortir. Pressez sur la partie métallique du pistolet contre un seau posé sur le sol.



4. Ouvrez la vanne de vidange (ou valve de purge - voir figure ci-dessous) et soulagez la pression du pistolet.
5. Verrouillez le pistolet et fermez la valve.



SI LA BUSE OU LE FLEXIBLE SONT BOUCHÉS: veuillez exécuter les étapes 1 à 5 (voir le processus de dépressurisation). Au-cours de l'allégement de la pression décrite à l'étape 4, le matériau s'écoule dans le seau.

RINÇAGE

Un rinçage est nécessaire lorsque vous:

1. procédez au nettoyage (pour plus d'informations à ce sujet veuillez consulter la section "Nettoyage" plus bas).
2. passez d'une peinture à base d'huile à une peinture à base d'eau. Rincez d'abord avec de l'essence minérale puis avec une solution à base de savon. Terminez en rinçant abondamment avec de l'eau propre.
3. stockez votre pompe. Lorsque vous rangez votre pompe ou que vous la laissez sans surveillance, veuillez à toujours effectuer la décompression (voir la section "Procédure de décompression" plus haut).

Pour les peintures à base d'huile: rincez la pompe avec de l'essence minérale. Veillez à bien décharger la pression de l'appareil puis fermez la vanne de vidange.

Pour les peintures à base d'eau: rincez d'abord avec de l'eau puis avec de l'essence minérale. Pour un stockage de longue durée, utilisez un mélange constitué à 50/50 d'essence minérale et d'huile pour moteur. Vérifiez que l'appareil est bien dépressurisé et fermez la vanne de vidange pour le stockage.

4. mettez la pompe en service après une période de stockage. Veillez à bien rincer la pompe avec une solution de savon et beaucoup d'eau propre avant la pulvérisation avec des peintures à base d'eau. Si vous utilisez de la peinture à base d'huile, rincez le pulvérisateur avec de l'essence minérale.

Consignes de rinçage:

1. Vérifiez que le pistolet est bien verrouillé et que la buse est bien retirée.
2. Versez une quantité suffisante et appropriée de détergent dans un grand seau en métal.
3. Placez le tuyau d'aspiration dans le seau.
4. Mettez la vanne de vidange en position ouverte.
5. Dirigez le pistolet vers le seau en métal et appuyez la partie métallique du pistolet contre le seau. Pour réduire les risques d'étincelles statiques, d'incendie ou d'explosion, veuillez appuyer la partie métallique du pistolet contre le seau en métal lors du rinçage.

Déverrouillez le pistolet et appuyez sur la gâchette. Positionnez le bouton ON/OFF de l'appareil sur OFF et tournez la molette de réglage de la pression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la pompe ait suffisamment de pression.

6. Fermez la vanne de vidange. Le produit nettoyant peut maintenant circuler dans la pompe, les flexibles et le pistolet pour le rinçage. Veuillez exécuter celui-ci aussi longtemps que nécessaire, c'est-à-dire jusqu'à ce que le nettoyant ressort propre.
7. Relâchez la gâchette et verrouillez le pistolet.

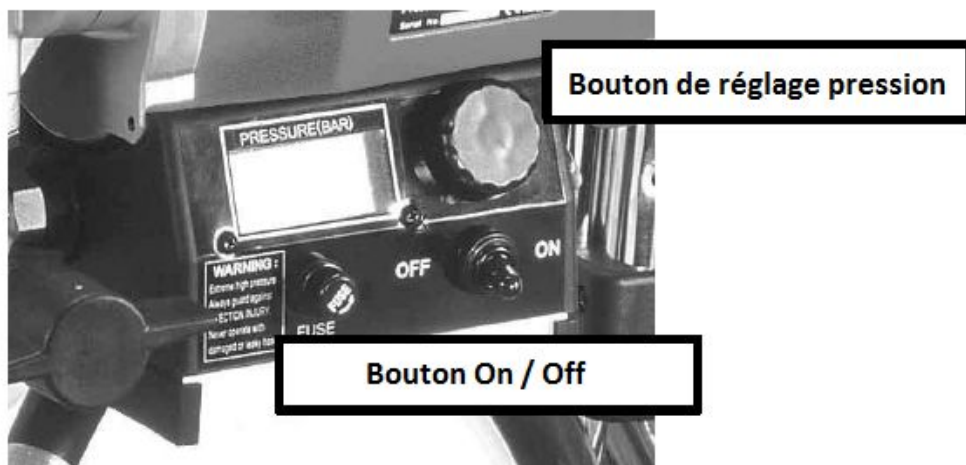
8. Suivez maintenant la procédure de dépressurisation lors de la mise hors circuit de l'appareil.

PULVÉRISER

1. Raccordez le flexible au pistolet.
2. Vérifiez la tension électrique de l'appareil et du réseau.

Assurez-vous que l'alimentation électrique correspond à la résistance électrique de l'appareil et que la prise électrique est correctement reliée au réseau.

3. Remplissez le joint / le godet avec quelques gouttes d'huile de protection.
4. Rincez le pulvérisateur.
 - a) Préparez le matériau de pulvérisation selon les recommandations du fabricant.
 - b) Insérez le tuyau d'aspiration dans le seau de peinture.
 - c) La vanne de vidange doit être ouverte.
 - d) Assurez-vous que la gâchette du pistolet est bien verrouillée et fixez ensuite le porte-buse et la buse.
 - e) Positionnez le bouton de ON/OFF de la pompe sur ON.
 - f) Laissez la pompe aspirer le matériau. Fermez ensuite immédiatement la vanne de vidange (voir figure ci-dessous) et tournez le bouton de réglage de la pression jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.
 - g) Déverrouillez la gâchette du pistolet et commencez la pulvérisation.



Pulvérisation et réglage de la pression

- a) Tournez le bouton de réglage de la pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et vice-versa pour la réduire.

b) Augmentez la pression de telle sorte que la matériau soit complètement atomisé à la sortie du pistolet, ni plus ni moins.

Attention: l'utilisation de la pompe à une pression plus haute que nécessaire induit un gaspillage accru de peinture, une usure plus rapide la buse et une durée de vie réduite du pulvérisateur. De plus, une utilisation à une pression trop élevée conduit à un effort cyclique supplémentaire du moteur, ce qui finit par produire des résultats de pulvérisation de mauvaise qualité.

c) Si vous devez pulvériser une grande surface, veuillez utiliser une buse de plus grande taille plutôt que d'augmenter la pression.

d) Vérifiez le jet de pulvérisation. La taille de la buse et l'angle de projection déterminent la largeur du faisceau et le débit. Faites d'abord un test de pulvérisation afin de bien régler la pression et éviter les zones avec des bords tranchants. Utilisez une buse de petite taille si vous ne parvenez pas à supprimer les bords tranchants lors du réglage de la pression.

e) Tenez le pistolet à la verticale lors de la pulvérisation à une distance de 25-30 cm du support à peindre. Pulvérisez d'avant en arrière. Appuyez sur la gâchette du pistolet avant chaque mouvement du poignet et relâchez la gâchette du pistolet avant d'arriver à la fin de votre mouvement.

AVERTISSEMENT: Utilisez une faible pression lors de la pulvérisation en direction du seau de peinture et maintenez la partie métallique du pistolet contre le récipient. Si vous avez besoin d'arrêter la pompe en cas d'urgence, éteignez d'abord le moteur. Soulagez ensuite la pression de la pompe et du flexible comme décrit dans le processus de dépressurisation.

AVERTISSEMENT 2: Veuillez suivre la procédure de décharge de la pression. Pour réduire le risque d'injection pendant le nettoyage de la pompe, ne positionnez jamais une partie de votre corps devant la buse de pulvérisation. Dirigez toujours le pistolet vers le bas ou vers une poubelle si vous souhaitez vous assurer que la buse est libre ou bien si vous utilisez une buse autonettoyante.

5. Lors de la mise hors circuit du pulvérisateur

- a) Veuillez observer la procédure de décompression de l'appareil à chaque mise hors de marche de l'appareil de même qu'à chaque pause de travail.
- b) Rincez l'appareil à la fin de chaque journée de travail si vous utilisez un matériau à base d'eau, car celui-ci peut durcir pendant la nuit. Consultez la section "RINÇAGE" à ce propos. Veuillez utiliser un solvant adapté au matériau lors du nettoyage et remplissez la pompe et le flexible avec un solvant à base d'huile.

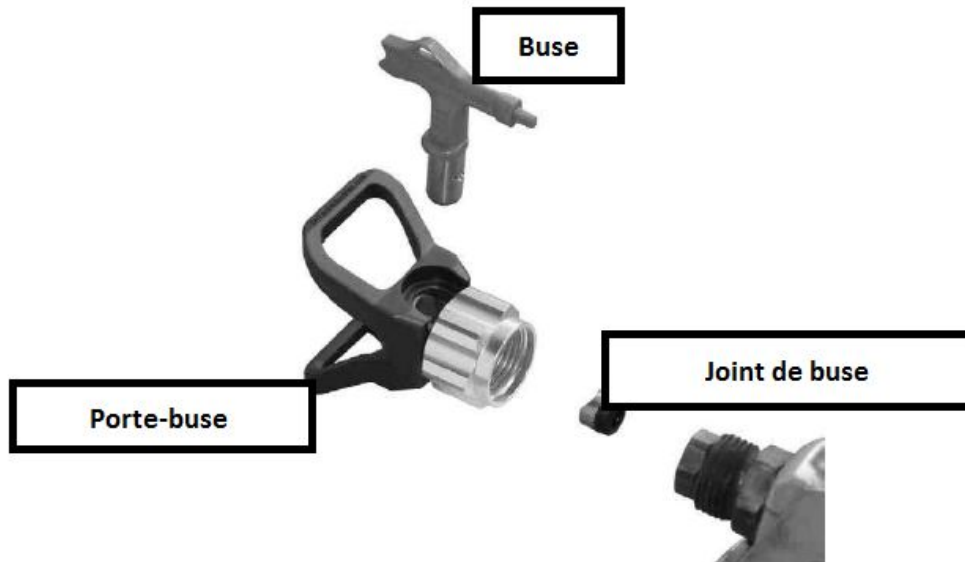
PISTOLET À PEINTURE

Raccordez le pistolet à l'appareil airless en serrant les connections fermement. Verrouillez la gâchette du pistolet.

Celle-ci doit toujours être verrouillée lorsque le pistolet n'est pas utilisé. Veuillez lire tous les avertissements et les règles de sécurité qui sont livrés avec votre pistolet de peinture et qui sont répertoriés dans le manuel d'utilisation.

ASSEMBLAGE DE LA BUSE DE PULVÉRISATION

1. Assurez-vous d'avoir bien relâché la pression de la pompe au préalable au raccordement de la buse à l'appareil.
2. Verrouillez la gâchette du pistolet.
3. Insérez la buse dans le porte-buse.



4. Faites passer la partie métallique à travers l'écrou de retenue au niveau du support de buse. Tournez jusqu'à buter contre le cylindre.
5. Insérez le joint torique de la buse sur la partie métallique.
6. Fixez l'écrou de protection de la buse manuellement sur le pistolet.
7. Tournez le porte-buse dans la position souhaitée.
8. Serrez l'écrou de retenue correctement.

SUPPRESSION DE MATÉRIAU SÉCHÉ DANS LA BUSE

1. Verrouillez la gâchette du pistolet.
2. Tournez la crosse de la buse à 180 degrés.
3. Déverrouillez le pistolet et dirigez-le vers le seau.
4. Si vous ne parvenez pas à tourner la crosse de la buse, desserrez l'écrou manuellement jusqu'à ce que la crosse puisse être facilement tournée.
5. Reverrouillez la gâchette et retournez la buse dans sa position de pulvérisation initiale.

NETTOYAGE DU PISTOLET

NETTOYAGE DU FILTRE SITUÉ DANS LE MANCHE DU PISTOLET

Rincez le pistolet immédiatement après avoir fini le travail avec le produit de nettoyage adapté. Brossez les raccords avec le solvant et huilez ceux-ci de sorte à éliminer toute trace de peinture. Pour le nettoyage du filtre, veuillez utiliser une brosse préalablement trempée dans le solvant approprié.

Remplacez ou nettoyez le filtre du pistolet au moins une fois par jour. Certaines peintures latex nécessitent un changement de filtre après quatre heures d'utilisation.

ENGORGEMENT DE LA BUSE

Si la buse se bouche, relâchez la pression à partir du flexible en utilisant la méthode de décompression. Pour cela, verrouillez le pistolet puis retirez le support de buse et ensuite la buse elle-même. Faites tremper la buse dans le solvant approprié puis nettoyez-la avec une brosse (lors du nettoyage, n'utilisez pas d'objets pointus ou d'aiguilles qui pourraient endommager le carbure de tungstène composant la buse).

CHOIX DE LA TAILLE DE BUSE

La sélection de la buse dépend de la viscosité et du type de matériau, et des exigences particulières propres à chaque fabricant. Pour les peintures légères à faible viscosité, une buse de petite taille est généralement suffisante tandis que pour les matériaux plus épais à haute viscosité, une buse de grosse taille est plus adaptée.

La taille de la buse dépend également de la quantité de matériau en litres par minute (l/min), qui doit être pulvérisée à travers la buse.

N'utilisez jamais une taille de buse supérieure à la capacité maximale indiquée sur la fiche technique de votre pulvérisateur.

DIVERGENCE DU FAISCEAU

Deux buses de même taille mais avec une largeur de faisceau différente projettent certes la même quantité de matériau mais pas la même superficie (pulvérisation d'un jet large ou fin par exemple). Une buse avec une petite largeur de faisceau est idéale pour la pulvérisation de surfaces étroites. L'épaisseur de la couche de peinture est déterminée par le réglage du faisceau de la buse, par le mouvement du pistolet et par la distance de pulvérisation par rapport à la surface à traiter.

CHANGEMENT DE LA BUSE DE PULVÉRISATION

Avec le temps le travail à haute pression élargit l'ouverture de la buse, en particulier lors de la pulvérisation de peintures latex. Cela finit par affecter la qualité du jet de pulvérisation. Remplacez vos buses régulièrement: les buses obstruées gaspillent inutilement du matériau, elles provoquent un effet brume, empêchent d'avoir un motif de pulvérisation clair et précis et raccourcissent la durée de vie de votre pulvérisateur. Lorsque la buse est réglée sur le plus grand jet de pulvérisation, elle dépasse la

capacité en débit de la pompe. Si celle-ci n'atteint plus sa performance maximale lors de la projection avec le plus grand jet, c'est le signe que le buse est usée et qu'elle doit être remplacée.

NETTOYAGE

1. Suivez la procédure de décharge de pression.
2. Insérez le tuyau d'aspiration dans un seau contenant le liquide de lavage (utilisez de l'eau pour les peintures à base d'eau et des essences minérales pour les peintures à base d'huile).
3. Allumez l'appareil. Fermez la vanne de vidange.
4. Augmentez de moitié la pression maximale. Tenez le pistolet contre le seau de peinture. Déverrouillez la gâchette. Maintenez la enfoncée jusqu'à ce que la solution de rinçage ne sorte plus du pistolet.
5. Dirigez le jet du pistolet vers une poubelle. Tenez-le contre le seau et appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que l'appareil soit complètement nettoyé. Relâchez la gâchette et verrouillez le pistolet.
6. Ouvrez la vanne de vidange et laissez circuler la solution de rinçage pendant environ 15 secondes à l'intérieur (pour nettoyer le tuyau de vidange).
7. Enlevez le tuyau d'aspiration de la solution de rinçage et allumez le pulvérisateur pendant 20-30 secondes pour drainer le liquide dans l'appareil.
8. Fermez la vanne de vidange. Prenez soin de bien appuyer sur la gâchette du pistolet pour le nettoyage des tuyaux et dirigez le pistolet dans le seau contenant la solution de rinçage.
9. Éteignez l'appareil.
10. Ouvrez la soupape de décharge.
11. Retirez la prise du réseau électrique.
12. Enlevez le filtre de la pompe et du pistolet. Nettoyez-les et remettez-les de place.



13. Après un rinçage à l'eau, rincez une nouvelle fois avec de l'essence minérale pour empêcher la corrosion de la pompe (mélangez de l'huile moteur avec l'essence minérale si vous envisagez un long stockage de la pompe).

14. Nettoyez l'extérieur du pulvérisateur avec un chiffon imbibé d'essence minérale.

MAINTENANCE QUOTIDIENNE

1. Assurez-vous que l'écrou de garniture de la pompe à piston soit toujours bien huilé grâce à l'huile de protection. Mettez chaque jour 5 gouttes d'huile sur le haut de la pompe. L'huile protège le piston et l'écrou.

2. Vérifiez l'écrou de garniture chaque jour. Si de la peinture a coulé dans celui-ci et/ou si le piston se déplace vers le haut (sans que rien ne soit pulvérisé), resserrez l'écrou (pas trop fortement) pour que la peinture ne pénètre plus à l'intérieur. Si l'écrou est trop serré, la garniture peut être endommagée et réduire sa durée de vie.

ECROU DE GARNITURE DE LA POMPE

Les garnitures sont des pièces d'usure. Si la pompe ne parvient plus à maintenir la pression assez longtemps, que l'aspiration fonctionne de manière sporadique, que le matériau pénètre dans le col de la pompe ou encore que le serrage de l'écrou de garniture n'est plus efficace, il faudra alors procéder à un remplacement de la pièce. Ceci ne doit être réalisé que par un technicien qualifié.

Pour le retrait de la pompe et le remplacement de la garniture, suivez les instructions suivantes:

RETRAIT DE LA POMPE

1. Utilisez une clé spéciale pour desserrer le presse-étoupe (2) et retirez le tube d'aspiration (3) à partir du bas de pompe. Retirez en même temps la rondelle de la boule d'arrêt (5), le joint torique (6), la bille de contrôle (7) et le guidage de billes (8).

2. Placez l'appareil sur son dos et retirez l'unité de contrôle du refroidisseur (67). Vous pouvez maintenant enlever le capteur de pression (12) à partir de l'unité de contrôle.

3. Retirez le connecteur (42) et les trois vis du porte-filtre de la pompe et enlevez le filtre principal de la pompe.

4. Tournez la pompe jusqu'à ce que le piston atteigne le point le plus bas. Vous pouvez maintenant retirer la bague du ressort (33) et faire sortir l'axe du piston (35).

5. Enlevez les quatre vis (9) pour faire sortir la pompe.

6. Lors du remplacement, il s'agit de la même procédure vice-versa. Huilez toutes les parties du piston ainsi que la tige du piston.

REMPACEMENT DE LA GARNITURE

1. Dévissez l'écrou de garniture avec une clé appropriée et retirez-le.

2. Enlevez le piston.

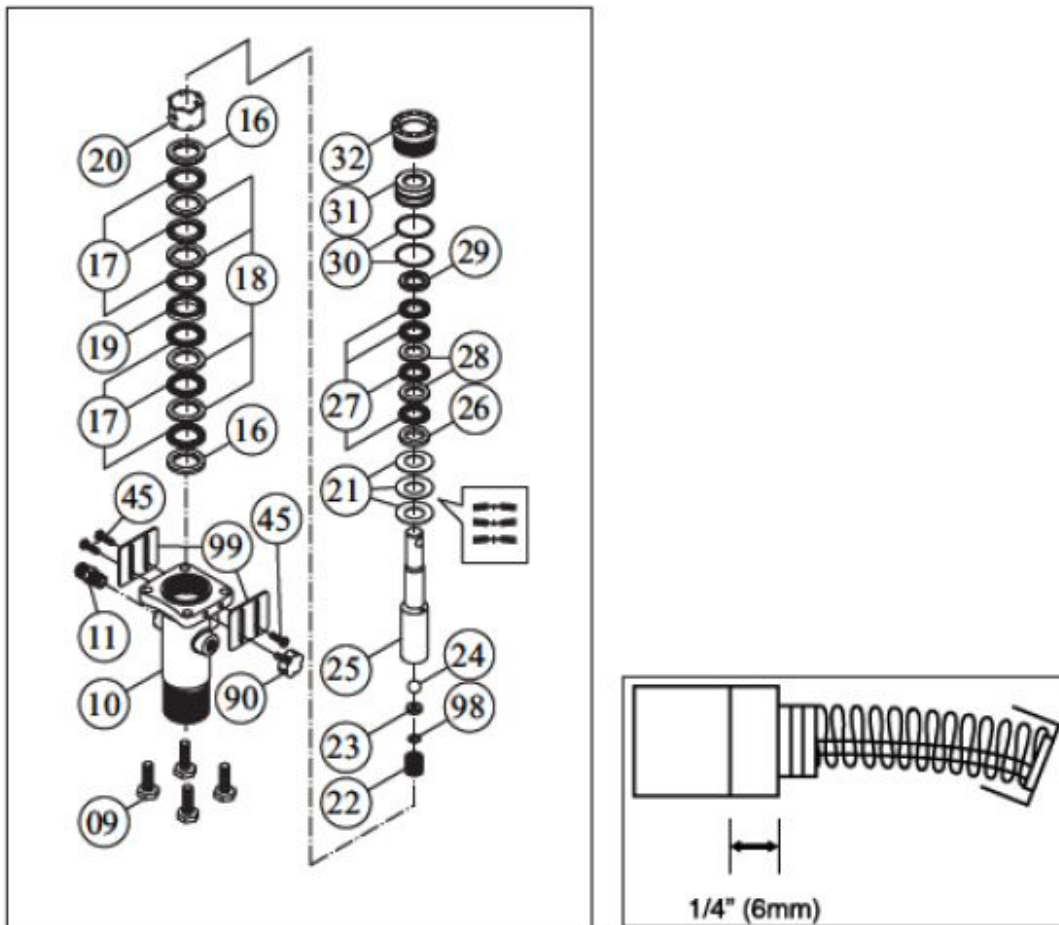
3. Retirez toutes les pièces et nettoyez-les. Déconnectez le piston et retirez la vis de réglage (22), de sorte que la bille (23) et la bille de contrôle (24) puissent être retirées.

4. Jetez les anciennes garnitures.

5. Faites tremper les paquets de cuirs au moins une heure avant l'assemblage dans de l'huile W 30.

6. Remplacez les garnitures, les raccords de flexibles, les joints toriques et les billes de contrôles avec les nouvelles pièces de rechange du kit de réparation. Faites attention à bien respecter l'alignement et l'agencement précis des pièces.

7. Remplacez le piston et revissez l'écrou de garniture. Si vous sentez une résistance au niveau des rondelles, serrez l'écrou de garniture à nouveau à un tour trois quarts. Voir le schéma ci-après.



MAINTENANCE DU MOTEUR

LE GRAISSAGE - Le logement d'engrenage doit être graissé de préférence par un technicien qualifié au bout de 200 heures d'utilisation.

ENTRETIEN DES CHARBONS - Les charbons n'ont pas besoin d'entretien particulier et ils doivent être remplacés lorsqu'ils sont usés. Lorsque les balais moteur sont usés jusqu'à une longueur de 6 mm, c'est le moment de les remplacer.

REPLACEMENT DU BALAIS MOTEUR

1. Débranchez l'appareil.

2. Retirez le couvercle du balais moteur avec un tournevis à bout plat.
3. Enlevez le balais moteur.
4. Pour insérer le nouveau balais moteur, suivez les instructions en sens inverse et refermez le couvercle de l'appareil.



Résolution des problèmes courants

Problème: le moteur ne fonctionne pas

- Vérifier que:
 - A. l'alimentation électrique correspond à la tension de l'appareil (voir étiquette)
 - B. le câble d'alimentation et la rallonge sont bien branchés
 - C. le balais moteur est en bon état
 - D. le bouton d'allumage est en bon état
 - E. le moteur est en bon état
- Solution:
 - A. utiliser une prise électrique en bon état
 - B. remplacer le câble d'alimentation et la rallonge électrique
 - C. changer le balais moteur
 - D. remplacer le bouton d'allumage
 - E. remplacer ou changer le moteur

Problème: la pompe n'aspire pas correctement

- Vérifier que:
 - A. la quantité de peinture dans le seau est suffisante
 - B. le filtre d'aspiration n'est pas bouché
 - C. le tuyau d'aspiration est lâche
 - D. la valve ferme correctement
- Solution:

- A. remettre de la peinture dans le seau
- B. nettoyer le filtre
- C. resserrer le tuyau d'aspiration
- D. nettoyer ou remplacer la valve

Problème: le moteur fonctionne mais pas la pompe

- Vérifier que:
 - A. aucune peinture séchée n'est présente dans la pompe
 - B. aucune peinture gelée n'est présente dans la pompe
- Solution:
 - A. changer la garniture
 - B. laisser décongeler la pompe

Problème: problème de réglage

- Vérifier que:
 - A. la buse ou le filtre ne sont pas bloqués
- Solution:
 - A. décharger la pression et nettoyer le matériel

Problème: le moteur n'atteint pas la pression souhaitée

- Vérifier que:
 - A. la buse n'est pas trop grosse
 - B. la buse n'a pas été élargie à cause d'une trop forte utilisation
- Solution:
 - A. insérer une buse adaptée à l'appareil
 - B. décharger la pression et changer la buse

Problème: performance trop faible

- Vérifier que:
 - A. la buse n'est pas usée
 - B. le matériel est en bon état
 - C. le filtre n'est pas bouché
 - D. la vanne de vidange ne fuit pas
 - E. le tuyau d'aspiration ne fuit pas ou n'est pas plié
 - F. la tension n'est pas trop faible
 - G. la pompe continue de fonctionner alors que le fusible a été retiré
- Solution:
 - A. décharger la pression et changer la buse
 - B. changer de matériau

- C. décharger la pression et nettoyer le filtre
- D. décharger la pression et réparer la soupape
- E. réparer les dégâts et resserrer le tube
- F. utiliser une rallonge électrique plus petite
- G. faire réparer la pompe

Problème: le moteur toussote

- Vérifier que:
 - A. la pression de travail n'est pas trop forte pour la taille de la buse

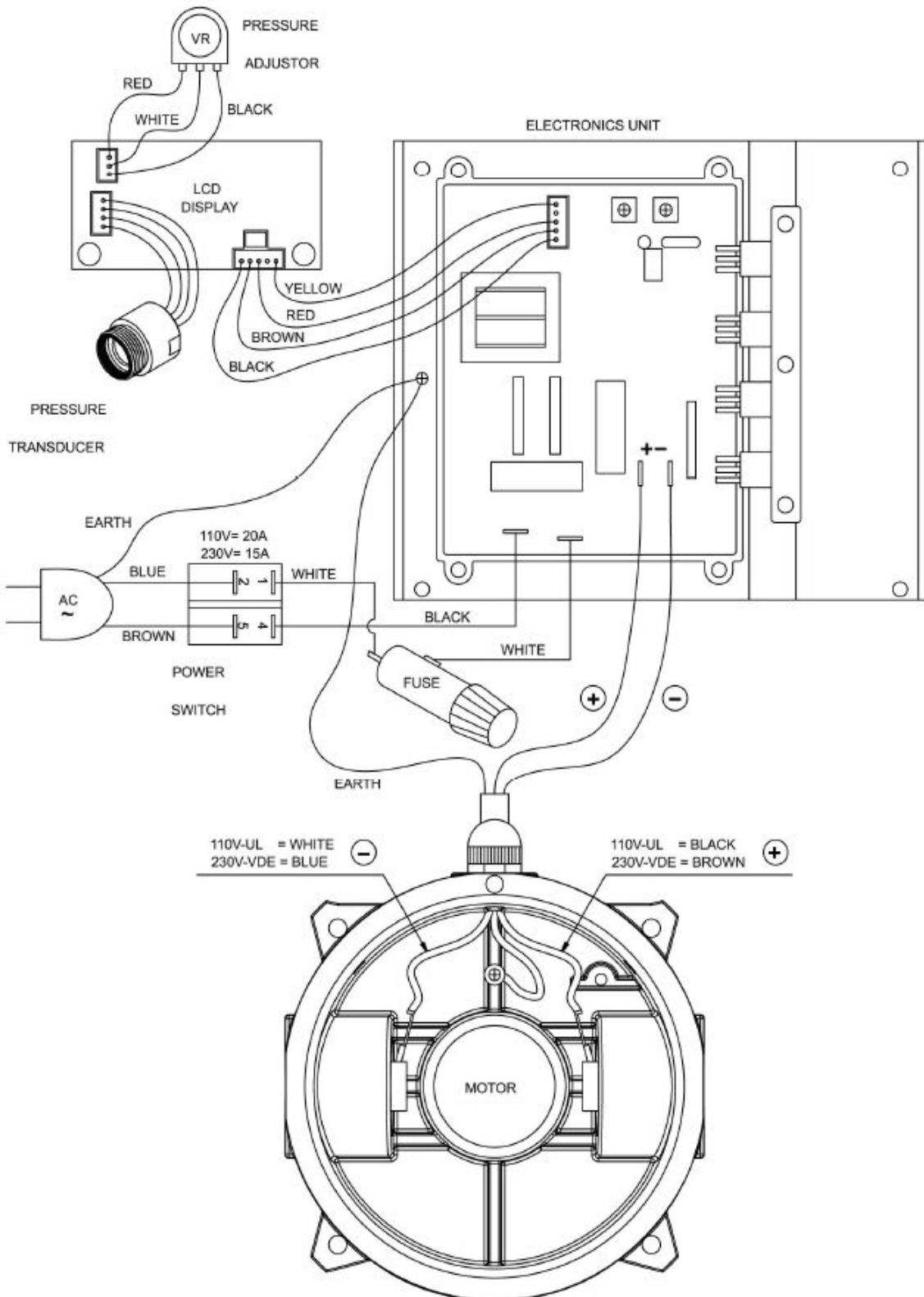
- Solution:
 - A. régler l'appareil sur la bonne pression

Problème: le moteur est chaud et surexploité

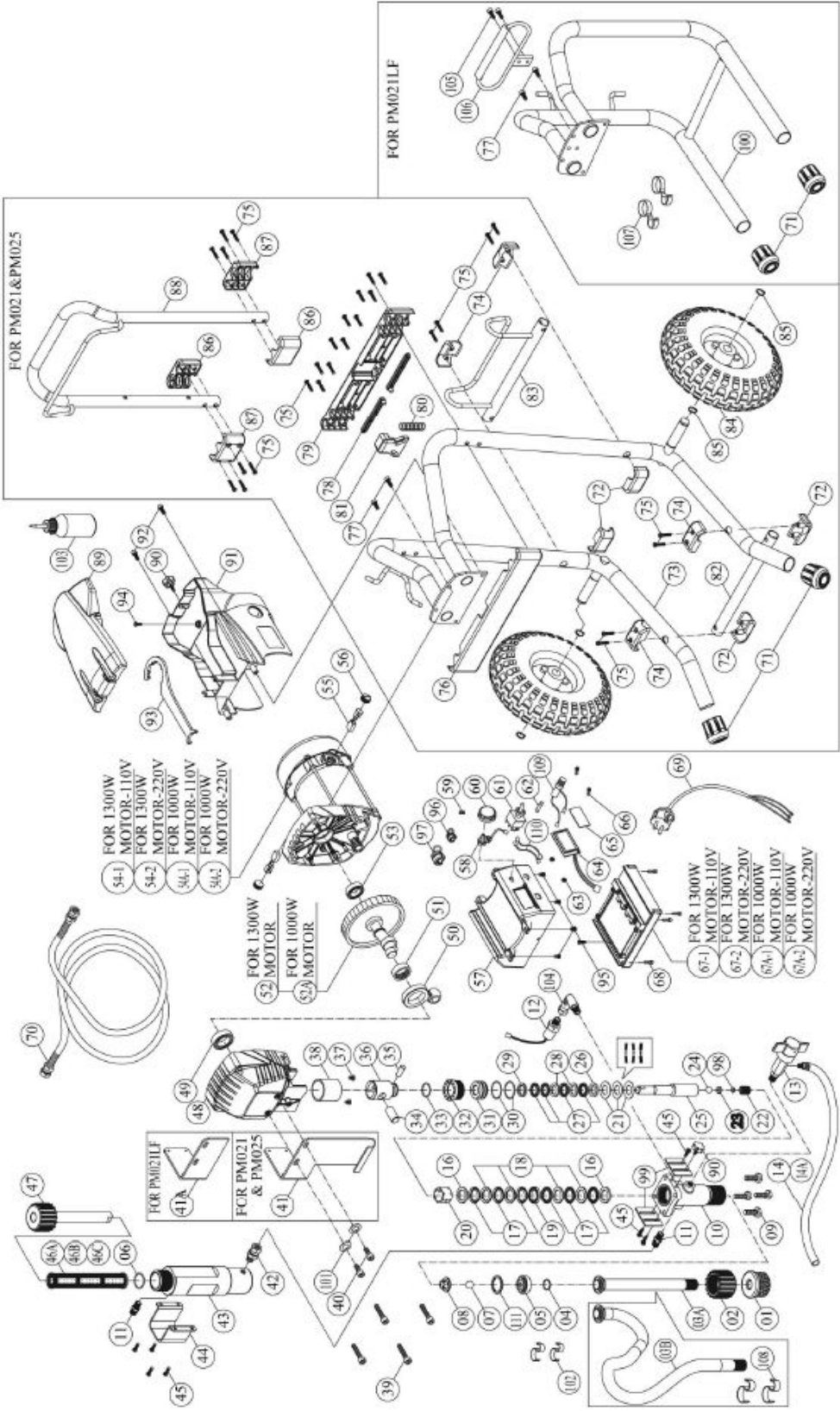
- Vérifier que:
 - A. le matériau n'est pas trop compacté

- Solution:
 - A. donner un peu de mou dans le matériel

Schéma de câblage



Vue explosée de la pompe FARBMAX 2700



LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

| | |
|---|-------------------------------------|
| 1 ANSAUGFILTER | 54A-1 MOTOR 1000W (110V) |
| 2 STOPFBUCHSE | 54A-2 MOTOR 1000W (220V) |
| 3A ANSAUGROHR | 55 KOHLEBÜRSTE 8 x 16 |
| 3B ANSAUGSCHLAUCH | 56 BÜRSTENABDECKUNG |
| 4 O-RING Ø2 x Ø15.9 x Ø19.9 1 | 57 SCHALTKASTEN |
| 5 UNTERLEGSCHLEIBE | 58 DRUCKREGLER |
| 6 O-RING 3028 | 59 FESTSTELLSCHRAUBE M4 x 4 |
| 7 RÜCKSCHLAGKUGEL Ø12.7 SUS | 60 STELLRAD |
| 8 KUGELFÜHRUNG | 61 AN/AUS-SCHALTER |
| 9 GEWINDESTIFT M8 x 25 | 62 SICHERUNG |
| 10 PUMPENGEHÄUSE | 63 MUTTER M3 |
| 11 SCHLAUCHANSCHLUSS PT 1/4" x 1/4" | 64 LCD-DISPLAY |
| 12 DRUCKSENSOR | 65 FENSTER |
| 13 ABLASSVENTIL | 66 SCHRAUBE M3 x 12 |
| 14 RÜCKLAUFSCHLAUCH PT1/8" x 1M | 67-1 STEUEREINHEIT 1300W |
| 15 NICHT VORHANDEN | 67-2 STEUEREINHEIT 1300W |
| 16 KOLBENANSCHLUSS | 67A-1 STEUEREINHEIT1000W |
| 17 KOLBEN V-PACKUNG -PE | 67A-2 STEUEREINHEIT 1000W (220V) |
| 18 KOLBEN V-PACKUNG-LEDER | 68 GEWINDESTIFT M4 x 12 |
| 19 KOLBENANSCHLUSS | 69 STROMKABEL 1.5 x 3C x 3.5M |
| 20 PACKUNGSZWISCHENSTÜCK | 70 HOCHDRUCKSCHLAUCH |
| 21 SCHEIBENFEDER | 71 ABSCHLUSSKAPPE |
| 22 KUGELVERSCHLUSS M16 x P1.0 | 72 RAHMENHÜLSE -UNTEN |
| 23 KUGELVERSCHLUSS-KLEIN Ø2.5 x Ø13.8 x 4 | 73 RAHMEN |
| 24 KUGEL Ø6.35 SUS | 74 RAHMENHÜLSE -OBEN |
| 25 VERSTELLKOLBEN | 75 SCHRAUBE M5 x 30 |
| 26 HALSANSCHLUSS | 76 KREUZSTÜCK -VORN |
| 27 HALS V-PACKUNG-PE | 77 GEWINDESTIFT M6 x 16 |
| 28 HALS V-PACKUNG -LEDER | 78 AUSLÖSEHEBEL |
| 29 HALSANSCHLUSS | 79 KREUZSTÜCK -HINTEN |
| 30 O-RING S-31.5 | 80 FEDER Ø1 x Ø13 x Ø15 x 10T x 70L |
| 31 DICHTUNGSSITZ | 81 AUSLÖSEKNOPF |
| 32 PACKUNGSMUTTER | 82 QUERSCHIENE |
| 33 FEDERRING | 83 BEFESTIGUNG-UNTERERSCHLAUCH |
| 34 KOLBENBOLZEN- Ø16 x 32 | 84 RAD |
| 35 KOLBENBOLZEN Ø9.5 x 25 | 85 SICHERUNGSClip S-19 |
| 36 ANTRIEBSKOLBEN | 86 BEFESTIGUNG - SCHIEBEGRIFF B |
| 37 SCHRAUBE M5 x 8 | 87 BEFESTIGUNG - SCHIEBEGRIFF A |
| 38 FÜHRUNGSZYLINDER Ø38 x Ø44 x 43 | 88 GRIFF |
| 39 GEWINDESTIFT M8 x 50 | 89 WERKZEUGKASTEN DECKEL |
| 40 SCHRAUBE M8 x 16 | 90 HANDGRIFF M5 x 8 |
| 41 HALTEWINKEL | 91 WERKZEUGKASTEN |
| 42 ANSCHLUSSSTÜCK PT 1/4"-19 x 1/4"-19UNF | 92 GEWINDESTIFT M6 x 35 |
| 43 FILTERGEHÄUSE | 93 RADMUTTERSCHLÜSSEL |
| 44 HALTERUNG | 94 SCHRAUBE M5 x 12 |
| 45 SCHRAUBE M5 x 8 | 95 SCHRAUBE M4 x 10 |
| 46 PUMPENFILTER | 96 KABELVERSCHRAUBUNG SB7R-3 |

47 FILTERABDECKUNG
48 KURBELGEHÄUSE
49 KUGELLAGER 6004 ZZ
50 VERBINDUNGSSTANGE
51 NADELLAGER HK 3012
52 KURBELGETRIEBE DP24 x 121T (1300W)
52A KURBELGETRIEBE DP24 x 121T (1000W)
53 KUGELLAGER 6301 ZZ
54-1 MOTOR 1300W (110V)
54-2 MOTOR 1300W (220V)

97 KABELVERSCHRAUBUNG SB8R-3
98 O-RING 2009
99 FÜHRUNG
100 NICHT VORHANDEN
101 BEILAGSCHEIBE Ø8 x Ø19 x 3
102 ROHRHALTER
103 SCHMIERÖLTANK 100 ml
104 ANSATZSTÜCK
105-107 NICHT VORHANDEN
108 ROHRHALTER